



CalBatt per la logistica di BigMat Edil Commercio

Si è appena conclusa con successo la fase di sperimentazione del progetto SAVE, in cui **CalBatt** ha messo a punto l'infrastruttura di ricarica per i veicoli di **BigMat Edil Commercio**.

Il progetto, cofinanziato dal **Fondo Europeo di Sviluppo Regionale**, ha coinvolto anche l'Università della Calabria e lo Studio Massaro per la realizzazione di un intervento di efficientamento energetico ad elevato contenuto tecnologico.

Per la gestione dell'infrastruttura, CalBatt ha sviluppato una versione custom della **piattaforma di Energy Management DynaStor**, in grado di ottimizzare in tempo reale gli assorbimenti dei sistemi di carica sulla base della potenza e dei tempi di carica a disposizione.



“E' stato un progetto di grande interesse per noi”, spiega **Maria Francesca Mazza, Amministratrice** di BigMat Edil Commercio, “grazie al quale abbiamo potuto efficientare la movimentazione delle merci toccando con mano i risparmi garantiti dalle soluzioni CalBatt. Un'ulteriore prova della costante attenzione verso l'innovazione tecnologica per l'efficienza energetica che contraddistingue la nostra offerta nel campo dell'edilizia”.

Soddisfazione espressa anche da **Gregorio Cappuccino, CEO** di CalBatt, secondo il quale “il progetto ha dimostrato ancora una volta l'efficacia delle soluzioni CalBatt per l'abbattimento dei costi operativi delle flotte di veicoli elettrici”. “Per l'occasione”, prosegue Cappuccino “abbiamo messo in campo le migliori energie del nostro team tecnico per sviluppare una versione ad hoc della nostra piattaforma di Energy Management, nata per applicazioni di intralogistica come questa ma che ora stiamo proponendo con successo in altri settori della mobilità elettrica, **dalla gestione intelligente di depositi di autobus a quella di infrastrutture di ricarica per auto**”.